

## Un film inédit de 1926 sur l'aéroport de Bron

C'est par beau temps, avec un vent de nord assez vif, que le 25 mai 1926 a lieu à Bron, l'inauguration de la liaison aérienne Paris-Lyon-Marseille. Les personnalités lyonnaises attendent les cinq berlines Blériot Spad 35, de couleur jaune et blanc, qui ont quitté Paris-Le Bourget à 8 h 40. Elles arrivent à Bron vers 11 h 45, après un vol d'environ trois heures pour parcourir les 715 kilomètres du trajet, à l'altitude d'environ 3.000 mètres. L'appareil conduisant Monsieur Laurent-Eynac, Sous-secrétaire d'Etat à l'Air, ayant eu des difficultés au décollage du Bourget, c'est à bord d'un Farman 170 piloté par Bossoutrot, que le Sous-secrétaire d'Etat accompagné par Monsieur Cammermann, Directeur du Service de la Navigation aérienne (SNAé), arrive à à Bron à 15 h 20. Une de ces cinq berlines repart pour Marignane à 15 h 30. Peu après l'arrivée des appareils officiels, un Fokker, jaune et bleu, affrété par la Compagnie Air Union à la Compagnie suisse Balair, piloté par Wullschleger, s'envole pour effectuer la liaison Lyon-Genève.

Monsieur Jean-Paul Gensies a mis en ligne, le 19 avril 2021, un film présentant l'atterrissage de ces appareils sur l'aérodrome de Bron.

<https://memoire.ciclic.fr/11768-inauguration-ligne-aerienne-lyon-paris>



L'inauguration de la ligne Paris-Lyon-Marseille, le 30 mai 1926.  
Les Berlines venant de Paris viennent d'atterrir à Bron.

C'est sur ordre du Service de la Navigation Aérienne (SNAé), que la Compagnie Air Union prend l'exploitation de la ligne Paris-Lyon-Marseille. Cette liaison doit s'effectuer, en principe, sans changement d'équipage, ni d'avion à l'escale de Bron.

La liaison aérienne Paris-Lyon-Marseille est mise à la disposition du public à compter du 1<sup>er</sup> juin 1926.

Dans la revue ICARE consacrée à l'histoire de la Compagnie Air Union (tome 1), Louis Lacoste raconte l'ouverture de la ligne Paris-Lyon-Marseille et Lyon-Genève :

« L'inauguration eut lieu avec des berlines Spad 33, que notre atelier de réparations avait entièrement remises à neuf. Le Sous-secrétaire d'Etat à l'Air, Monsieur Laurent-Eynac, avait été invité à se rendre à Lyon où devait avoir lieu la cérémonie. Tous les officiels et les invités d'Air Union partirent les premiers avec les Spad 33 pour recevoir le ministre à Bron. Ce dernier devait partir un peu plus tard avec une berline Spad 56 à moteur Jupiter de 420 cv, qui allait d'ailleurs plus vite que les 33, prêtées par Monsieur Blériot. Quand le moment du départ fut venu, il fut strictement impossible de mettre en route le moteur Jupiter, malgré la présence du représentant de Gnome et Rhône. Nous n'avions plus au Bourget, d'autres avions, que les Farman Goliath qui, étant donné le vent, n'auraient pu atteindre normalement le terrain de Lyon (au mieux, cela aurait été tangent et on ne pouvait pas prendre le risque de poser le Secrétaire d'Etat dans la nature). Force fut donc d'avoir recours aux bonnes grâces de Monsieur Flitcroft qui mit à notre disposition un 'ventre à terre' (Farman type Jabiru, ainsi dénommé parce que le bas de son fuselage était très près du sol). Ainsi donc, c'est avec un avion des Lignes Farman que le Sous-secrétaire d'Etat s'est rendu à l'inauguration d'une ligne d'Air Union. Et...à peine, le 'ventre à terre' avait-il décollé que nous pûmes enfin démarrer le moteur Jupiter dont les bougies avaient été 'surnoyées' par une mauvaise manœuvre du mécanicien. C'était trop tard. »

(NDLR) Ce film permet de corriger une erreur du texte, il s'agit de Blériot Spad 33 modifié en Spad 35 avec deux réservoirs sur le plan supérieur.



*Un film inédit de 1926 sur l'aéroport de Bron (C) CALM 09/2022*