

ELT Artex ME 406



Balise Artex ME406



Platine de commande au tableau de bord

La balise Artex ME406 qui équipe la flotte des Ailes Lyonnaises est de type « ELT automatique » (Emergency Location Transmitter), plus particulièrement destinée aux aéronefs de l'aviation légère; elle est dotée d'un contacteur intégré (G-switch) qui déclenche son émission automatiquement lors d'un choc longitudinal de plus de 2.3 G.

La **position normale du sélecteur rouge** de la platine de commande ELT au tableau de bord est la position « **ARM** ».

Un déclenchement manuel peut être commandé, si nécessaire par le pilote, en basculant le sélecteur rouge du tableau de bord (ou le sélecteur sur la balise elle même), de la position « ARM » vers la position « ON ».



Dès son déclenchement, la balise transmet jusqu'à épuisement de la batterie, un signal modulé sur 121.5 Mhz. En outre, toutes les 50 secondes et pendant les premières 24 heures, la balise transmet un message sur 406Mhz contenant :

- soit le numéro de série de la balise
- soit l'immatriculation de l'aéronef (c'est cette donnée qui a été choisie et programmée dans nos balises)
- soit l'adresse sur 24 bits de l'aéronef (adresse Mode S)

Le signal modulé 121.5 Mhz, bien que n'étant plus traité par le système Sarsat-Cospas, reste nécessaire afin de permettre le « ralliement » des moyens de secours vers la balise, pendant les opérations de sauvetage.

La fréquence 121.5 Mhz reste surveillée par les centres de contrôle militaires, certains centres de contrôle civils ainsi que les avions de ligne en survol.

Une émission d'ELT, même courte, entendue sur la fréquence 121.5 Mhz peut toujours déclencher le lancement d'une procédure de recherche.

Mise sur « ON » de la balise, injustifiée suite à un erreur de manipulation du pilote

Replacer le sélecteur rouge sur « ARM ».

Prévenir immédiatement l'organisme de circulation aérienne compétent (BTIV, CIV, APP ou TWR) afin d'éviter le déclenchement de recherches injustifiées. N'oubliez pas que le signal 406 Mhz porte l'immatriculation de votre appareil !

« RESET » de la balise suite à un déclenchement intempestif (turbulence, att. dur, voltige ...)

La balise ne dispose pas de bouton d'arrêt « OFF ». Pour interrompre son émission en cas de déclenchement injustifié, basculer rapidement le sélecteur de la position « ARM » vers « ON » puis revenir immédiatement sur « ARM ». C'est la procédure de « RESET »

Ecouter la fréquence 121.5 Mhz pour vous assurer que l'émission de la balise est arrêtée.

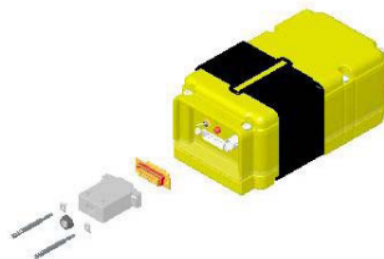
Si l'émission ne s'est pas arrêtée, c'est que le contacteur intégré à la balise (G-switch) est resté collé; dans ce cas :

- prévenir immédiatement l'organisme de circulation aérienne compétent (BTIV, CIV, APP ou TWR) afin d'éviter le déclenchement de recherches injustifiées.
- rechercher la balise dans l'aéronef et retirer la prise DB15 insérée dans le connecteur de la balise. Celle ci, par conception, court-circuite deux broches autorisant le déclenchement automatique (G-switch). Le retrait de la prise DB15 inhibe le déclencheur automatique (G-switch) de la balise (sans interdire le déclenchement manuel, si l'un des sélecteurs a été placé ou est resté sur « ON ».)

Avertissement :

Ne pas hésiter à demander l'aide d'une personne compétente (mécanicien avion par exemple) pour atteindre la balise qui peut être située dans un endroit difficilement accessible (par exemple dans le DR400)

- Après arrêt de la balise, prévenir l'organisme de circulation aérienne compétent, de l'arrêt de l'émission de la balise.



Procédure d' « auto-test » de la balise

Cette procédure ne devra jamais être effectuée par le pilote.

L'auto-test recommandé par le constructeur au rythme de 1 à 2 mois, sera effectué et son résultat consigné, exclusivement dans notre atelier d'entretien (la SERAM-AEROMAT), lors des visites périodiques d'entretien des aéronefs.