

A BRON-AVIATION

MARYSE BASTIE N'EST PAS OUBLIEE

1952-2022

6 juillet 1952 à Bron, l'accident du Nord 2501, F-WFUN, et la mort de Maryse BASTIE

Le programme prometteur du Meeting de l'Air du dimanche 6 juillet 1952 à Bron a attiré une foule considérable. Le centre d'essai de Brétigny-sur-Orge, en région parisienne, est particulièrement mis à l'honneur, avec la présence de plusieurs commandants et pilotes d'essai chevronnés. La présence du Nord 2501 'Noratlas', un fleuron de l'aviation française sera présenté en exposition statique. L'appareil présenté à Bron est le Nord 2501 n°2, immatriculé F-WFUN motorisé de deux moteurs Bristol 'Hercules' 758 de 2050 cv au décollage avec hélices à 4 pales Rotol, fabriqué dans l'usine de Sartrouville. Il a effectué son premier vol en décollant de Melun-Villaroche, le 28 novembre 1950 aux mains de Georges Détré.



Nord 2501 F-WFUN en vol

Dans la tribune officielle, Monsieur Pierre Montel, un Lyonnais, secrétaire d'Etat à l'Air, affiche un visage souriant. Le meeting se déroule à la perfection, et il sait que le dîner officiel prévu pour le soir sera aussi une réussite.

En cette fin d'après-midi, il fait chaud, très chaud, le vent du sud souffle en rafale. Le meeting touche à sa fin. Georges Penninckx, pilote du Nord 2501, met en route son appareil. La tour l'appelle pour lui demander de couper les moteurs. Alors que les présentations en vol se poursuivent, le pilote sourd aux injonctions du contrôleur roule jusqu'à la piste et décolle. Ouf .. de soulagement pour les contrôleurs, l'appareil s'éloigne sans incident. Quelques instants

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

plus tard, il apparaît au nord du terrain, remonte la piste à très basse altitude (paraît-il sur un seul moteur, amorce une montée en chandelle, décroche, part en vrille, et s'écrase en brûlant dans un champ en bout de piste, sur la commune de Saint Priest.



Nord 2501 F-WFUN au roulage à Bron

Pour savoir qui sont les victimes, cela a été difficile, car des membres d'équipage qui ont convoyé l'appareil pour venir se sont faits remplacer au dernier moment, et puis l'embarquement a eu lieu dans l'euphorie générale, et on apprend que Maryse Bastié est à bord, en tant que passagère. L'équipage . George Peninckx Pilote, Albert Tisseau Mécanicien d'essai, Pierre Griès radio, tous trois du C.E.V., trois spécialistes de la SCAN, Alcide Le Quien, Pierre Landeau, Jean-Louis Frignac, et une passagère de marque, Maryse Bastié, perdent la vie dans le crash. Les raisons qui ont provoqué ce drame sont certainement multiples, mais elles restent mystérieuses. En tous cas, l'enquête démontre que l'avion ne peut être mis en cause. Il avait effectué jusqu'à ce jour 166 vols en 232 heures, au cours d'essais très satisfaisants. Une hypothèse a été émise : dans l'appareil, il y avait un démarreur de secours placé sur une palette en bois, lors de la ressource de l'avion elle-ci mal amarrée aurait glissé vers l'arrière de l'appareil.

Ainsi, disparaissait une 'grande dame l'aviation française : ouvrière dans une usine de chaussures, son mari lui fait découvrir la passion de l'aviation, elle arrive à passer son brevet de pilote et n'hésite pas à louer ou acheter des avions pour faire des heures de vol. En 1929, elle gagne le record féminin de durée avec un vol de 26 h 48, puis de 37 h 55 un an plus tard. En 1931, elle bat celui de distance en monoplace, sur un vol Paris-Moscou en 30 h 30. Année après année, de nouveaux lauriers s'ajoutent à son palmarès : endurance, avions légers, longue distance, record féminin toutes catégories, etc. Du courage, Maryse Bastié n'en manque pas. En 1936, elle réussit à traverser en solitaire l'Atlantique sud, reliant Dakar à Natal, au Brésil, alors que trois semaines auparavant, Mermoz s'était perdu en mer en tentant le même exploit. En 1944, le général de Gaulle autorise enfin les femmes à rejoindre l'armée... , Maryse Bastié s'engage, mais deux ans plus tard, créditée de 3.000 heures de vol et du grade de capitaine de l'armée de l'Air, elle renonce à ses ambitions de pilote militaire. Honneurs et responsabilités ne lui sont pas pour autant refusés. En 1947, elle reçoit des mains du ministre de l'Air la cravate de Commandeur de la Légion d'honneur. Elle est la troisième femme à recevoir cette haute distinction, et la première à titre militaire. En 1951, on lui confie la direction des

relations sociales au centre d'essais en vol de Brétigny. Pour préciser l'euphorie et les circonstances de l'embarquement à bord du Nord 2501 F-WHUN :

Louis Clément devait participer à l'ouverture et à la clôture de la manifestation. Après sa première présentation, le vent du sud se leva en rafales et il jugea qu'il ne pouvait effectuer la seconde. Aussi avec des amis, il préféra partir faire une virée dans les caveaux du Beaujolais. A son réveil, le lundi matin, à la lecture de la presse locale, il apprit qu'il était parmi les victimes de l'accident du Noratlas au cours duquel Maryse Bastié trouva la mort. En fait, en cours de soirée à Bron, ses amis ne l'apercevant pas, pensèrent qu'il avait pris place à bord de l'appareil accidenté...



DR

Vue aérienne de l'aéroport de Bron, meeting du 6 juillet 1952

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

Les communes de BRON et SAINT PRIEST n'oublient pas

26 juillet 1956, à l'initiative de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, un monument, situé dans la cour d'honneur de l'aérogare de Bron, honore la mémoire de l'aviatrice Maryse Bastié

M. Henri LUMIÈRE, Président ; le Conseil d'Administration
et les Membres de l'AÉRO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST,

Ont l'honneur de vous prier de bien vouloir assister à la cérémonie
d'inauguration du monument élevé à la mémoire de Maryse BASTIÉ et de
ses compagnons, tombés dans un accident aérien le 6 Juillet 1952 à Bron.

Réunion à l'Aérogare le *Vendredi 20 Juillet 1956*, à 18 heures.

DR



DR

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

7 juillet 1986, suite aux modifications des structures de l'aéroport de Bron, le monument est déplacé à proximité du hangar 5.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-bastie>



DR

6 juillet 1982, pour commémorer le 30^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié, à Bron, inauguration d'une rue qui porte son nom.

VILLE DE BRON
6 Juillet 1982
XXX^e ANNIVERSAIRE



A LA MEMOIRE
DE
MARYSE BASTIE
AVIATRICE
COMMANDEUR
DE LA LEGION D'HONNEUR
ET DE L'
EQUIPAGE DU NORD 2501
TOMBES A BRON
LE 6 JUILLET 1952

N° 99785



REPUBLIQUE FRANCAISE
POSTE AERIENNE
50 F
MARYSE BASTIE

Association Maison des Essarts
Club Philatélique
"Essarts Timbres"
21, rue Alexis Carrel
69500 BRON

OBLITÉRATION PHILATÉLIQUE

DR

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

6 juillet 1992, Joseph de Joux, peintre et illustrateur de l'Air, commémore le 40^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié en créant une carte postale à son effigie, et une flamme d'oblitération temporaire fonctionne au bureau de postes de Bron.



A LA MEMOIRE DE MARYSE BASTIE
Bron 40^e anniversaire

Née à Limoges le 22 juillet 1898, Marie-Louise Bombec épouse en 1922 le pilote moniteur Louis Bastié qui, victime d'un accident d'avion à Bordeaux, la laisse seule en 1925 récemment devenue pilote elle aussi. Maryse Bastié met alors toutes ses forces dans le destin d'aviatrice qu'elle a choisi de vivre. Records, exploits et records internationaux vont émailler sa glorieuse carrière.

13 juillet 1928 avec Drouhin, record du monde de distance d'avion bi-place. 1.058 km (Paris-Treptow, URSS).

2-4 septembre 1930, record de durée toutes catégories. Klemm en 37 heures 55 minutes.

28 juin 1931, record de distance féminin. 2.976 km Paris-Yurino, URSS). Elle reçoit la Légion d'Honneur et le trophée américain Hermon.

Le 30 décembre 1936, seule à bord d'un Caudron Simoun, Maryse Bastié traverse l'Atlantique-sud de Dakar à Natal en 12 heures 5 minutes, battant le record de Jean Batten. Elle est promue officier de la Légion d'Honneur.

De 1940 à 1944 son action dans la Croix-Rouge lui permet de recueillir des renseignements qui parviennent à Londres par le réseau "Darius". Elle est arrêtée par la Gestapo le 31 mars 1944.

Le 24 novembre de la même année elle s'engage, lieutenant dans la formation féminine de l'Air. Promue capitaine le 25 mai 1946, elle est élevée au grade de commandeur de la Légion d'Honneur pour "faits de guerre exceptionnels et de résistance". De 1948 à 1951 elle parcourt le monde en mission officielle pour l'office français d'exportation de matériels aériens.

Le dimanche 6 juillet 1952, lors d'un meeting d'aviation à Lyon-Bron elle trouve la mort ainsi que l'équipage lors de la présentation du prototype Noratlas 2501. Après des funérailles nationales, Maryse Bastié repose au cimetière Montparnasse.

Composition de Joseph de Joux pour :
Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique.
Maison des Sociétés, square Grimma 69500 Bron.
Tirage limité à 1000 exemplaires.

Composition de Joseph de Joux © SFADEM et Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique (SLHADA) - Juin 1992



SOUVENIR DE MARYSE BASTIE
BRON 14-9-92



juin-juillet 2002, pour commémorer le 50^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié, au cours d'une quinzaine, la Municipalité de Bron organise : une exposition de photos, revues, maquettes d'avions, timbres, et objets ayant appartenu à l'aviatrice; conférence et débats 'Les Filles de l'Air' avec la présence de Catherine Maunoury, Pascale Alajouannie et Dorine Bourneton.



50^e Cinquantenaire
Juillet 1952-2002

MARYSE BASTIÉ

Pionnière de l'aviation

Programme de la Quinzaine

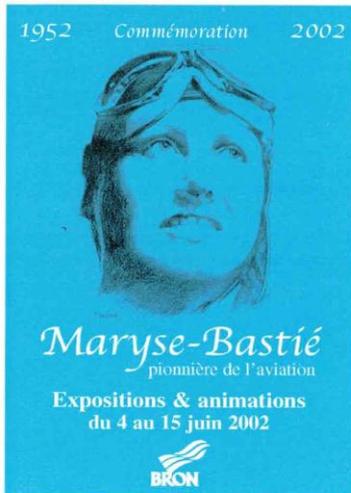
- "Maryse Bastié en vol et les femmes célèbres de son époque" *Gratuit*
Film INEDIT : meeting du 6 juillet 1952.
Exposition du 4 au 15 juin 2002
Médiathèque Jean-Prévo
- "L'aviation commerciale ... des Berlins aux Jets" *Gratuit*
Exposition du 4 au 14 juin 2002
Agora
- "Ateliers découverte" *Gratuit*
(Public des centres de loisirs).
Mercredi 12 juin de 14h à 17h
Stade Pierre-Dubœuf (Offre surprise MJC)
- Conférence-débat "Les filles de l'air" :
Présence de nombreuses femmes pilotes
dont Catherine MAUNOURY, Pascale
ALAJOUANINE et Dorine BOURNETON.
Vendredi 14 juin à 18h *Gratuit*
Cinéma les Alizés

**Animations du
4 au 15 juin
à Bron**

programme disponible en Mairie
Tél : 04 72 36 13 49

BRON

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD



*Exposition de photos, revues, maquettes d'avions, timbres
et objets ayant appartenu à Maryse-Bastie*
Projection d'un film d'époque inédit du meeting du 6 juillet 195

Horaires d'ouverture :

- Mardi, jeudi, vendredi : 14 h-19 h
- Mercredi : 9 h-12 h et 14 h-19 h
- Samedi : 9 h-13 h



DR

8 mars 2022, Journée des Droits de la Femme, à cette occasion, la Municipalité de Saint Priest, commune sur laquelle Maryse Bastié trouva la mort, a honoré la mémoire de l'aviatrice en donnant son nom à un rond-point à l'entrée de la ville..



Photo Le Progres

A Bron-Aviation Maryse Bastié n'est pas oubliée 1952-2022 (C) CALM 05/2022

CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD

